130 X

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l’uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L’uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l’uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo

Precauzioni e istruzioni di sicurezza

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Agire sempre sul l'interruttore di spegnimento del motore se l'elicottero perde il controllo o rischia di cadere.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Introduzione

Grazie per aver acquistato l'elicottero Blade® 130 X – uno straordinario nuovo prodotto radiocomandato (RC) Horizon Hobby progettato da esperti del settore RC per assicurare un'esperienza di volo unica e gratificante. Il 130 X viene fornito completamente assemblato dopo aver superato un test di volo. Se è già stato sperimentato il passaggio dalle macchine coassiali ai modelli con rotore singolo come l'mSR o il 120 SR, il 130 X risulterà altrettanto stabile e prevedibile. Dopo appena pochi minuti di pilotaggio, vi sono buone possibilità di sentirsi come un professionista. E se, da un lato, è sicuramente abbastanza piccolo per volare al chiuso, il 130 X è anche sufficientemente agile da volare in cortile con una leggera brezza. È anche possibile regolare la velocità di risposta e la sensibilità dei comandi per migliorare il controllo in caso di voli al chiuso o all'aperto. Inoltre, grazie alla tecnologia radio DSM2/DSMX a 2,4 GHz, è possibile far volare diversi elicotteri 130 X con gli amici senza doversi preoccupare delle interferenze radio.

In ogni caso, prima di iniziare, è necessario leggere questo manuale. Per quanto sia semplice far volare il Blade 130 X, resta comunque una sofisticata macchina volante radiocomandata, dotata di una serie di funzioni e che richiede alcuni controlli preliminari che è necessario conoscere prima del volo.

Indice

Specifiche del Blade 130 X	
Lunghezza	305 mm
Altezza	122 mm
Diametro del rotore principale	325 mm
Diametro del rotore di coda	76 mm
Peso in volo	107 g

Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.bladehelis.com

Avvertenze di carica

Il caricabatterie incluso nella confezione del 130 X è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po in dotazione.

ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 4 e 49 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla e non caricare mai batterie danneggiate.
- Utilizzare solo caricabatterie specificatamente progettati per caricare batterie Li-Po. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non lasciare mai incustodite le batterie in carica.
- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Caricare soltanto batterie che risultano fredde al tatto.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non lasciare mai caricare i pacchi batterie a minori.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 4 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

Preparazione al primo volo

- Rimuovere il contenuto della confezione e verificarlo
- Caricare la batteria di volo
- Programmare il trasmettitore computerizzato
- Installare la batteria di volo completamente carica nell'elicottero
- Collegare il trasmettitore all'elicottero
- Prendere familiarità con i comandi di volo.
- Cercare un'area aperta per il volo

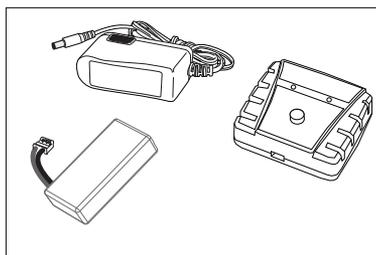
Lista di controllo per il volo

- ❏ **Accendere sempre prima il trasmettitore**
- ❏ Collegare la batteria di volo al cavo dell'unità senza flybar
- ❏ Attendere che l'unità senza flybar effettui l'inizializzazione e funzioni correttamente.
- ❏ Decollare
- ❏ Atterrare
- ❏ Scollegare la batteria di volo dall'unità senza flybar
- ❏ **Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo**

Carica della batteria

Caricabatteria per batteria Li-Po a 2 celle 7,4 V CC Celectra™ (EFLUC1007)
Pacco batteria Li-Po 2S 7,4 V 300 mAh 35C (E-flite EFLB3002S35)

La batteria Li-Po 2S del Blade 130 X dispone di un connettore EFL2 che ne consente una carica sicura mediante il caricabatteria Li-Po e l'adattatore forniti in dotazione. La carica della batteria di volo inclusa è sicura fino a 3 C (0,9 Amp). Utilizzare solo pacchi batterie approvati da Horizon Hobby e caricabatterie compatibili con questo prodotto.

1. Collegare l'alimentatore alla fonte di alimentazione appropriata.
2. Collegare il caricabatteria all'alimentazione.
3. Allineare la linguetta su entrambi i connettori della batteria e del caricabatteria. Collegare la batteria al cavo del caricabatteria.
4. Premere il pulsante di avvio/arresto sul caricabatteria.
5. La carica della batteria è completa quando il LED del caricabatteria è verde fisso.

Precauzioni e istruzioni sull'alimentazione CA

Non provare MAI ad alimentare il caricabatterie da una presa a CA senza usare un adattatore CA-CC.
NON collegare batterie Li-Po cariche o scariche se l'alimentatore è collegato al caricabatteria ma non è collegato a una fonte di alimentazione. In caso contrario, si rischia di scaricare o danneggiare le batterie.
Per il funzionamento a CA, utilizzare solo un alimentatore E-flite® da 12 V.

Programmazione del trasmettitore

Programmare il trasmettitore prima di tentare di collegare o fare volare l'elicottero. Di seguito, sono indicati i valori di programmazione del trasmettitore per i modelli Spektrum DX6i, DX7/DX7se, DX7s e DX8. I file del modello Spektrum per i trasmettitori dotati del software AirWare sono disponibili anche per il download online sul sito della community Spektrum.

AVVISO: se si utilizza un trasmettitore Futaba® con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del motore.

Configurazione del trasmettitore Spektrum DX6i

LISTA PER LA CONFIGURAZIONE

Tipo di modello	Invertito	Tipo di beccheggio	Timer
ELICOTTERO	THRO—N	1 servo a 90 gradi	Tipo—Alla rovescia
	AILE—N		Durata—4:00
	ELEV—N		Interruttore—Trainer
	RUDD—N		
	GYRO—N		
	PITC—R		

LISTA PER LA REGOLAZIONE

	D/R	Expo
ALET 0	100%	40%
ELEV 0	100%	40%
TIMONE 0	100%	INH
ALET 1	85%	40%
ELEV 1	85%	40%
TIMONE 1	80%	INH

REGOLAZIONE DELLA CORSA	
THRO	100%
ALET	100%
ELEV	100%
TIMONE	100%
GIROSCOPIO	100%
PASSO	100%

SUB TRIM*	
THRO	0
ALET	0
ELEV	0
TIMONE	0
GIROSCOPIO	0
PASSO	0

CURVA THROTTLE					
	L	2	3	4	H
NORM	0%	40%	60%	68%	75%
ACROBATICO	100%	100%	100%	100%	100%
AUTOROTAZIONE	10%	10%	10%	10%	10%

GIROSCOPIO
INIBITO

MIX BECCHEGGIO
INIBITO

CURVA PASSO					
	L	2	3	4	H
NORM	30%	40%	50%	75%	100%
ACROBATICO	0%	25%	50%	75%	100%
AUTOROTAZIONE	0%	25%	50%	75%	100%

* Non utilizzare mai i sub trim o i trim sui canali ALET, ELEV o TIMONE.

Configurazione del trasmettitore Spektrum DX7/DX7se

LISTA SISTEMA

Tipo di modello	Tipo di beccheggio	Selezione ingresso	
		AUX2	**GEAR**
ELICOTTERO	1 servo normale	*INH*	*GYRO*

LISTA PER LA REGOLAZIONE

POS-0

ALET	ELEV	TIMONE
EXP 40%	EXP 40%	EXP 0%
D/R 100%	D/R 100%	D/R 100%

POS-1

ALET	ELEV	TIMONE
EXP 40%	EXP 40%	EXP 0%
D/R 85%	D/R 85%	D/R 100%

AUTO	D/R	EXP
	NORM	INH
	ACROB-1	INH
	ACROB-2	INH
	AUTOROTAZIONE	INH

INTERRUTTORE DI INVERSIONE						
THRO	ALET	ELEV	TIMONE	CARRELLO	PASSO	AUX2
N	N	N	N	N	N	N

SUB TRIM*	
THRO	0
ALET	0
ELEV	0
TIMONE	0
CARRELLO	0
PASSO	0
AUX2	0

REGOLAZIONE DELLA CORSA	
THRO	**ALET**
H 100%	L 100%
L 100%	R 100%
ELEV	**TIMONE**
D 100%	L 100%
U 100%	R 100%
CARRELLO	**PASSO**
+ 100%	H 100%
- 100%	L 100%
AUX2	
+ 100%	
- 100%	

GIROSCOPIO SENS
INH

INTERRUTTORE DISINNESCO MOTORE	
POS. INTERRUTTORE	0,0%
INT.	TIMONE D/R

TIMER	
Alla rovescia	4:00

MIX BECCHEGGIO
INH

CURVA MOTORE	L	1	2	3	H
NORM	0%	40%	60%	68%	75%
ACROB.-1	75%	75%	75%	75%	75%
ACROB.-2	100%	100%	100%	100%	100%

CURVA PASSO	L	1	2	3	H
NORM	30%	40%	50%	75%	100%
ACROB.-1	0%	25%	50%	75%	100%
ACROB.-2	0%	25%	50%	75%	100%
AUTOROTAZIONE	0%	25%	50%	75%	100%

* Non utilizzare mai i sub trim o i trim sui canali ALET, ELEV o TIMONE.

Configurazione del trasmettitore Spektrum DX7s

LISTA SISTEMA

Tipo di modello	Tipo di beccheggio	Selezione interruttore	Configurazione F mode	Avvertenze	Tasso di frame
Elicottero	1 servo normale	Tutti gli interruttori INH	Modalità di volo — F Mode	Motore — Oltre 10	22 ms
			Interruttore di autorot. — Autorotazione	Acrobatico 1—Attivo	DSMX
				Interruttore autorotazione—Attivo	
				Allarme—Toni/ vibrazioni	

LISTA FUNZIONI

CONFIGURAZIONE DEL SERVO

CORSA			SUB TRIM*		INVERTITO	
MOTORE	100	100	MOTORE	0	MOTORE	N
ALETTONE	100	100	ALETTONE	0	ALETTONE	N
ELEVATORE	100	100	ELEVATORE	0	ELEVATORE	N
TIMONE	100	100	TIMONE	0	TIMONE	N
GIROSCOPIO	100	100	GIROSCOPIO	0	GIROSCOPIO	N
PASSO	100	100	PASSO	0	PASSO	N
AUX2	100	100	AUX2	0	AUX2	N

INT. MOTORE

INIBITO

ELEMENTO DI CONTROLLO

INT.-INIBITO

D/R ED EXPO

	POS	D/R	D/R	EXPO	INT.
ALETTONE	0	100	100	40	ALET D/R
ALETTONE	1	85	85	40	ALET D/R
ELEVATORE	0	100	100	40	ELEV D/R
ELEVATORE	1	85	85	40	ELEV D/R
TIMONE	0	100	100	0	TIMONE D/R
TIMONE	1	80	80	0	TIMONE D/R

GIROSCOPIO

INIBITO

CURVA MOTORE

	BASSO	25%	50%	75%	ALTO	EXPO
N	0	40	60	68	75	INH
1	100	100	100	100	100	INH
H	0	0	0	0	0	INH

CURVA PASSO

	BASSO	25%	50%	75%	ALTO	EXPO
N	30	40	50	75	100	INH
1	0	25	50	75	100	INH
H	0	25	50	75	100	INH

CURVA CODA

	BASSO	**25%**	**50%**	**75%**	**ALTO**	**EXPO**
N	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**INH**
1	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**INH**
H	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**INH**

TIMER

MODALITÀ	Alla rovescia
DURATA	4:00 toni/vibr.
AVVIO	Uscita throttle
POS	25

* Non utilizzare mai i sub trim o i trim sui canali ALET, ELEV o TIMONE.

Configurazione del trasmettitore Spektrum DX8

LISTA SISTEMA

Tipo di modello	Tipo di beccheggio	Selezione interruttore	Configurazione F mode	Fase trim	Avvertenze	Tasso di frame
Elicottero	1 servo normale	Tutti gli interruttori INH	Modalità di volo — F Mode	THR 5	Throttle — Oltre 10	22 ms
			Interruttore di autorotaz. — Autorotazione	AIL** 0	Acrobatico 1—Attivo	DSMX
				ELE** 0	Acrobatico 2—Attivo	
				RUD** 0	Interruttore di autorotaz—Attivo	
				R TRIM 0	Allarme—Toni/vibrazioni	
				L TRIM 0		
				TIPO Comune		

**L'impostazione della fase di trim su zero disabilita il trim per quel canale.

LISTA FUNZIONI

CONFIGURAZIONE DEL SERVO

CORSA			SUB TRIM*		INVERTITO		VELOCITÀ	
MOTORE	100	100	MOTORE	0	MOTORE	N	MOTORE	NORM
ALETTONE	100	100	ALETTONE	0	ALETTONE	N	ALETTONE	NORM
ELEVATORE	100	100	ELEVATORE	0	ELEVATORE	N	ELEVATORE	NORM
TIMONE	100	100	TIMONE	0	TIMONE	N	TIMONE	NORM
GIROSCOPIO	100	100	GIROSCOPIO	0	GIROSCOPIO	N	GIROSCOPIO	NORM
PASSO	100	100	PASSO	0	PASSO	N	PASSO	NORM
AUX2	100	100	AUX2	0	AUX2	N	AUX2	NORM
AUX3	100	100	AUX3	0	AUX3	N	AUX3	NORM

PIASTRA DEL BECCHEGGIO

INIBITO

INT. THROTTLE

INIBITO

ELEMENTO DI CONTROLLO

INIBITO

D/R ED EXPO

	POS	D/R	D/R	EXPO	INT.
ALETTONE	0	100	100	40	ALET D/R
ALETTONE	1,2	85	85	40	ALET D/R
ELEVATORE	0	100	100	40	ELEV D/R
ELEVATORE	1,2	85	85	40	ELEV D/R
TIMONE	0	100	100	0	TIMONE D/R
TIMONE	1,2	80	80	0	TIMONE D/R

CURVA MOTORE

	BASSO	25%	50%	75%	ALTO	EXPO
N	0	40	60	68	75	INH
1	75	75	75	75	75	INH
2	100	100	100	100	100	INH
H	0	0	0	0	0	INH

GIROSCOPIO

INIBITO

CURVA PASSO

	BASSO	25%	50%	75%	ALTO	EXPO
N	30	40	50	75	100	INH
1	0	25	50	75	100	INH
2	0	25	50	75	100	INH
H	0	25	50	75	100	INH

CURVA CODA

	BASSO	25%	50%	75%	ALTO	EXPO
N	0	0	0	0	0	INH
1	0	0	0	0	0	INH
2	0	0	0	0	0	INH
H	0	0	0	0	0	INH

TIMER

MODALITÀ	Alla rovescia
DURATA	4:00 toni/vibr.
AVVIO	Uscita motore
POS	25

* Non utilizzare mai i sub trim o i trim sui canali ALET, ELEV o TIMONE.

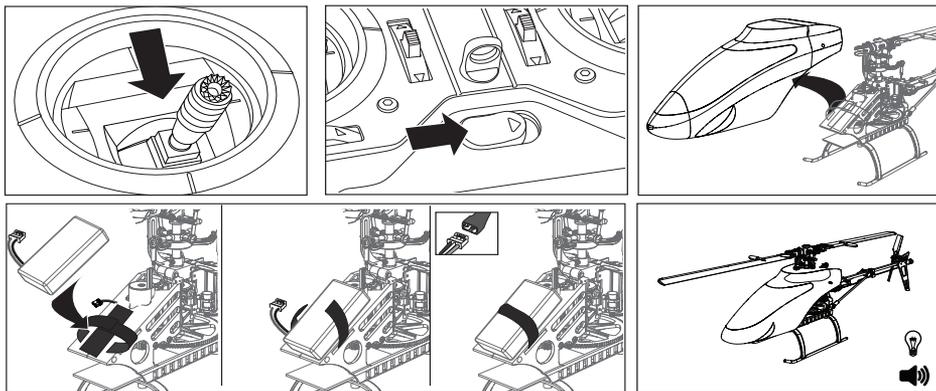
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

È una procedura che permette di programmare il ricevitore dell’unità di controllo a riconoscere il codice unico GUID del trasmettitore con tecnologia Spektrum o JR DSM. Se si acquista la versione RTF, il trasmettitore è già connesso al ricevitore in fabbrica.

Procedura di collegamento generale
1. Scollegare la batteria di volo dall'elicottero.
2. Spegnere il trasmettitore e verificare che l'interruttore della modalità di volo si trovi in posizione normale. Spostare il motore nella posizione bassa/off.
3. Collegare la batteria di volo all'unità di controllo senza flybar. Il LED sull'unità senza flybar lampeggia dopo 5 secondi.
4. Posizionare il trasmettitore in modalità di collegamento durante l'accensione del trasmettitore.
5. Rilasciare il pulsante di collegamento dopo 2-3 secondi. L'elicottero è collegato quando il LED blu sull'unità senza flybar rimane fisso.
6. Scollegare la batteria di volo e spegnere il trasmettitore.

ATTENZIONE: con i trasmettitori Futaba (muniti di modulo Spektrum) è necessario invertire il canale del motore.

Se si incontrassero problemi, osservare le istruzioni per il “binding” e far riferimento alla guida per la soluzione dei problemi per ulteriori istruzioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.

Installazione della batteria di volo

1. Abbassare il motore.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Centrare il trim del motore.
4. Accendere l'interruttore del motore e spostare l'interruttore della modalità di volo sulla modalitànormale.
5. Installare la batteria di volo nell'apposito supporto. Collegare il cavo della batteria all'ESC.

ATTENZIONE: tenere sempre il capo del cavo di alimentazione LONTANO dal servo dell'elevatore. In caso contrario il cavo potrebbe rimanere impigliato, causando uno schianto e provocando lesioni e danni materiali.

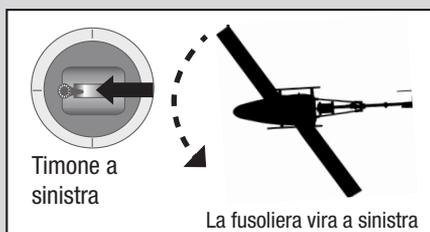
6. Non spostare l'elicottero finché l'unità di controllo senza flybar non si inizializza.
7. Il LED sull'unità di controllo senza flybar diventa blu fisso quando l'elicottero si inizializza.
8. Dopo che l'ESC emette un segnale acustico indicante l'avvenuta inizializzazione dell'ESC, l'elicottero è pronto per il volo.

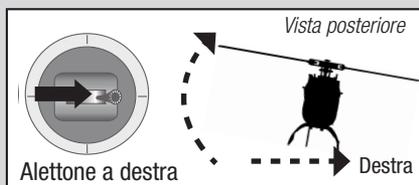
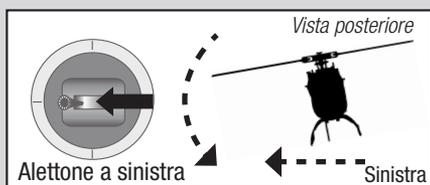
ATTENZIONE: lo spegnimento per bassa tensione non protegge la batteria Li-Po durante la conservazione. Se la tensione della batteria Li-Po scende sotto i 3 V per cella, la batteria si danneggerà. La batteria non accetterà più una carica e sarà necessario sostituirla. La garanzia non è valida per batterie eccessivamente scariche.

Informazioni sui comandi di volo principali

Se non si ha familiarità con i comandi dell'130 X, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

Throttle

Timone

Elevatore

Alettone

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Lo spegnimento per bassa tensione (LVC) protegge la batteria Li-Po dal rischio di scaricarsi eccessivamente e si attiva quando la batteria raggiunge 3 V per cella in condizioni di carico. Impostare il timer del trasmettitore su 4 minuti e procedere all'atterraggio alla scadenza del timer.

Precauzioni e istruzioni relative all'LVC

- Un'attivazione ripetuta dell'LVC danneggia la batteria di volo e renderà necessaria la sua sostituzione.
- Scollegare sempre la batteria Li-Po dall'unità senza flybar al termine di ogni volo. Il mancato scollegamento della batteria Li-Po durante la conservazione scaricherà eccessivamente la batteria e ne impedirà la ricarica in futuro.
- L'LVC non protegge la batteria dal rischio di scaricarsi eccessivamente durante la conservazione.
- La garanzia non copre i danni derivanti da cadute o i danni alla batteria.

Volo con il 130 X

Prima di scegliere un luogo in cui far volare l’elicottero consultare le normative e le ordinanze locali. Scegliere un’area aperta e grande lontano da persone e oggetti. Il Blade 130 X può volare all’interno di una palestra o all’esterno in condizioni di vento ridotto.

ATTENZIONE: Acquisire familiarità con i comandi del Blade 130 X. Il modello Blade 130 X risponde in modo più immediato rispetto agli altri elicotteri Blade, come il Blade mSR. Si consiglia pertanto di chiedere l’aiuto di un pilota più esperto e di installare il carrello di allenamento se non è mai stato utilizzato un elicottero 3D o un elicottero a passo collettivo.

Decollo

Alzare rapidamente il motore fino a metà corsa e stabilizzare il volo a bassa quota.

ATTENZIONE: Non attivare alcun comando relativo all’alettone, all’elevatore o al timone prima del decollo; in caso contrario l’elicottero potrebbe cadere durante il decollo.

Volo

L’elicottero si stacca dal suolo quando la testa del rotore raggiunge una velocità adatta. Stabilizzare un volo stazionario a bassa quota per verificare il corretto funzionamento dell’elicottero. Evitare di utilizzare un sub-trim o un trim eccessivo sull’alettone, sull’elevatore e sul timone. L’impostazione del trim può causare uno sbandamento o una rotazione indesiderata dell’elicottero.

Prendere familiarità con l’130 X nella modalità “low rate”. Scoprire i regimi adatti al proprio stile di volo.

Modalità acrobatica

Quando l'elicottero è in modalità acrobatica:

- La velocità della testa del rotore è costante ed elevata.
- Il rotore principale aumenterà il passo negativo man mano che si sposta il motore/passo collettivo dalla posizione centrale della barra a quella bassa. Il passo negativo consente all'elicottero di volare in posizione capovolta e di eseguire manovre acrobatiche.

Passare dalla modalità normale a quella acrobatica con il motore in prossimità della posizione della barra di volo. Può succedere che l'elicottero si muova in alto o in basso quando si passa da una modalità all'altra a causa della differenza tra le curve del motore e del passo.

Interruttore di disinnesco del motore

L'interruttore di disinnesco del motore consente solo di spegnere il motore su un elicottero elettrico. Viene mantenuto il controllo del passo e della direzione.
Le pale ruoteranno se l'interruttore di disinnesco del motore è spento. Per motivi di sicurezza, accendere l'interruttore di disinnesco del motore tutte le volte che è necessario toccare l'elicottero o controllarne i comandi di direzione.
L'interruttore di disinnesco è utilizzato anche per spegnere il motore se l'elicottero perde il controllo, se rischia di cadere o in entrambe le situazioni.
Per ulteriori informazioni sulla programmazione dell'interruttore di disinnesco del motore, consultare il manuale del trasmettitore.

ATTENZIONE: Far volare sempre l’elicottero con le spalle al sole per evitare di perdere il controllo del volo.

Atterraggio

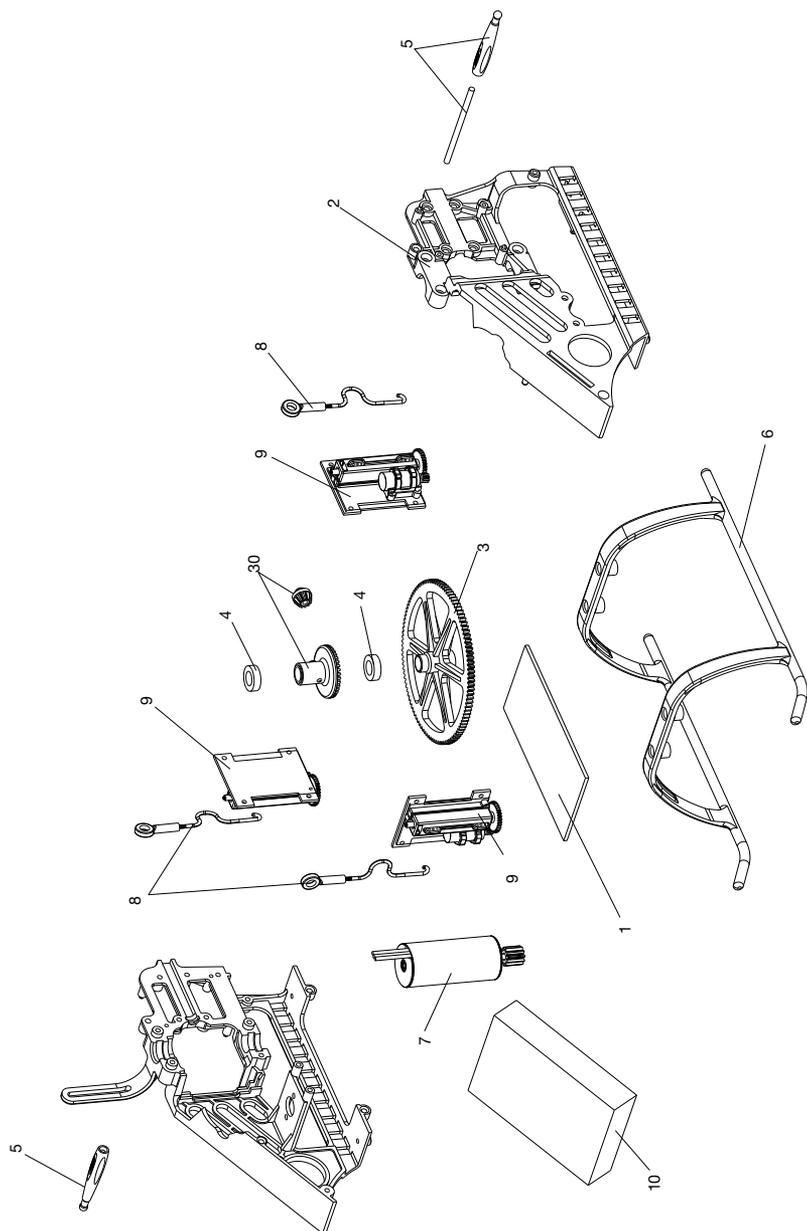
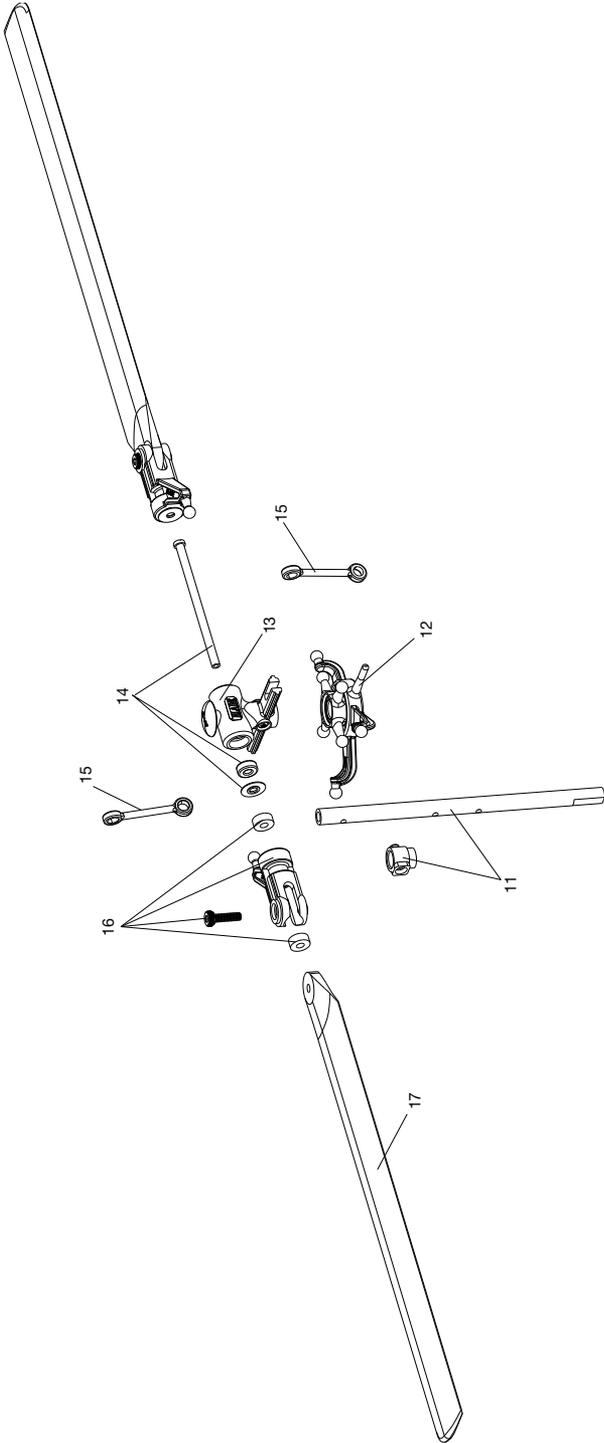
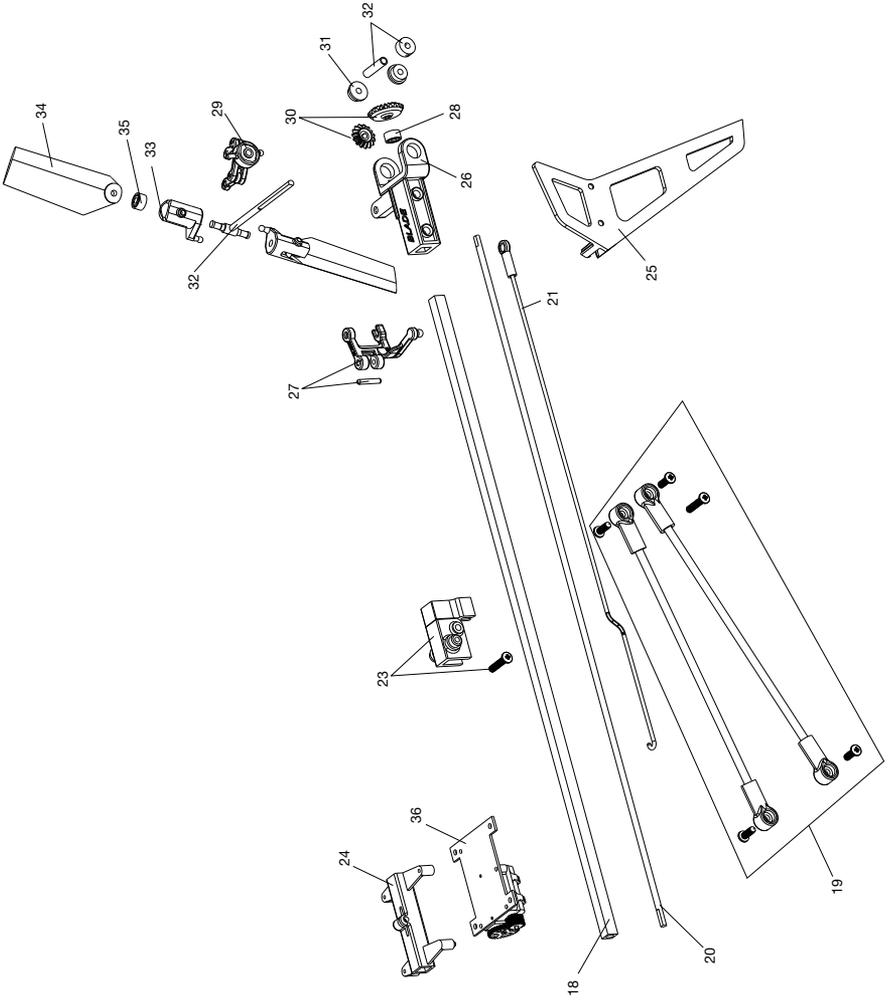
Stabilizzare il volo a bassa quota. Abbassare rapidamente il motore per far atterrare l'elicottero.

Ispezioni e manutenzione post-volo

Pulizia	Scollegare la batteria prima di procedere alla pulizia dell'elicottero. Utilizzare una spazzola morbida o un panno asciutto e privo di lanugine per rimuovere polvere e detriti.
Cuscinetti	Sostituire i cuscinetti a sfera sull'elicottero quando non ruotano liberamente.
Cablaggio	Verificare che il cablaggio sia lontano da tutte le parti mobili. Sostituire eventuali cablaggi danneggiati o connettori allentati.
Elementi di fissaggio	Verificare che non siano presenti elementi di fissaggio o connettori allentati. Non serrare eccessivamente le viti metalliche nelle parti in plastica. Serrare le viti in modo da far combaciare le parti, quindi ruotare la vite di un altro 1/8 di giro soltanto.
Rotori	Verificare che le pale del rotore non siano danneggiate. Tra i danni sono inclusi incrinature, bave, schegge o graffi. Sostituire eventuali parti danneggiate prima di far volare di nuovo l'elicottero.

5
2
8
9
6
3
30
4
4
9
9
8
1
7
5
10

15
13
12
14
15
11
16
17

32
31
34
35
29
30
28
33
26
BLADE
25
32
21
27
23
19
36
24
20
18

Elenco delle parti

	Codice	Descrizione
1	BLH3701	Unità di controllo brushless, flybarless 3-in-1, RX/ESC/giroscopi: 130 X
2	BLH3702	Set telaio principale: 130 X
3	BLH3703	Ingranaggio principale: 130 X
4	BLH3704	Cuscinetto 4x7x2 (2)
5	BLH3705	Sostegni calotta: 130 X
6	BLH3706	Set del carrello di atterraggio principale: 130 X
7	BLH3707	Motore principale brushless
8	BLH3708	Set asta di spinta del servo: 130 X
9	SPMSH 2040L	Servo corsa lunga lineare ad alte prestazioni 2,9 gr
10	EFLB 3002S35	Batteria Li-Po 300 mAh 2S 7,4 V 35C
11	BLH3709	Albero principale in fibra di carbonio con boccola: 130 X
12	BLH3710	Piastra di beccheggio di precisione completa: 130 X
13	BLH3711	Mozzo del rotore principale: 130 X
14	BLH3712	Perno frangia con guarnizioni circolari e boccole: 130 X
15	BLH3713	Set di leveraggi testa rotore (8): 130 X
16	BLH3714	Portapale principali con cuscinetti: 130 X
	BLH3715	Set di pale del rotore principale per volo veloce: 130 X
17	BLH3716	Set di pale del rotore principale ad alte prestazioni: 130 X

	Codice	Descrizione
18	BLH3717	Tubo di coda: 130 X
19	BLH3718	Set di staffe/supporti per il tubo di coda: 130 X
20	BLH3719	Tubo di torsione: 130 X
21	BLH3720	Asta di spinta leveraggi coda: 130 X
23	BLH3721	Guida asta di spinta/sostegno supporti del tubo di coda: 130 X
	BLH3722	Calotta standard: 130 X
24	BLH3723	Supporto servo su tubo di coda: 130 X
25	BLH3724	Ala verticale: 130 X
26	BLH3725	Set alloggiamento coda: 130 X
27	BLH3726	Set leva del passo rotore di coda: 130 X
28	BLH3727	Cuscinetto 1,5x4x1,12 (2)
29	BLH3728	Set cursore di controllo passo del rotore di coda: 130 X
30	BLH3729	Ingranaggi coda: 130 X
31	BLH3730	Cuscinetto flangiato 1,5x4x2 (2)
32	BLH3731	Albero coda con mozzo, boccola: 130 X
33	BLH3732	Set supporto/portapale del rotore di coda: 130 X
34	BLH3733	Set pale del rotore di coda: 130 X
35	BLH3734	Cuscinetto 1,5x4x2 (2)
	EFLC4000*	Alimentatore CA a 12 VCC, 1,5 Amp
36	SPMSH 2040T	Servo coda lineare ad alte prestazioni 2,9 gr

* Il pezzo di ricambio effettivo potrebbe variare dall'articolo incluso.

Componenti opzionali

Codice	Descrizione
BLH3715OR	Set di pale del rotore principale per volo veloce, arancione: 130 X
BLH3715GR	Set di pale del rotore principale per volo veloce, verde: 130 X
BLH3715YE	Set di pale del rotore principale per volo veloce, giallo: 130 X
BLH3735	Ingranaggi conici in metallo opzionali: 130 X
BLH3716OR	Set di pale del rotore principale ad alte prestazioni, arancione: 130 X
BLH3716GR	Set di pale del rotore principale ad alte prestazioni, verde: 130 X
BLH3716YE	Set di pale del rotore principale ad alte prestazioni, giallo: 130 X
BLH3733OR	Set pale del rotore di coda, arancione: 130 X

Codice	Descrizione
BLH3733GR	Set pale del rotore di coda, verde: 130 X
BLH3733YE	Set pale del rotore di coda, giallo: 130 X
EFLC3025	Caricabatteria Celectra Multi-Chemistry da 80 W CA/CC
	Solo trasmettitore DX8 DSMX
	Solo trasmettitore DX7s DSMX
	Solo trasmettitore DX6i DSMX a 6 canali
EFLA7001UM	Adattatore a spina del caricabatteria THP
EFLA700UM	Adattatore a spina del caricabatteria EFL
BLH3722A	Calotta opzionale blu/bianca: 130 X
BLH3722B	Calotta opzionale rossa/gialla: 130 X

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
La risposta dei comandi del 130 X non è coerente o richiede un trimmaggio supplementare per neutralizzare il movimento	Il trim dei comandi non è centrato	Scollegare la batteria di volo, centrare il trim dei comandi e reinizializzare l'elicottero
Il 130 X non risponde al motore	Il motore è troppo alto e/o il trim del motore è troppo alto	Ripristinare i comandi con la barra del motore e il trim del motore all'impostazione minima
	Il 130 X si è mosso durante l'inizializzazione	Scollegare la batteria di volo e reinizializzare il 130 X impedendo all'elicottero di muoversi
	Canale del motore invertito	Scollegare la batteria di volo, invertire il canale del motore sul trasmettitore, ricollegare la batteria di volo
Il 130 X non funziona ed emette un odore di bruciato dopo il collegamento della batteria di volo	Batteria di volo collegata con polarità errata	Sostituire la scheda 3-in-1. Collegare la batteria di volo annotandosi la polarità corretta
Il 130 X ha ridotto la durata del volo o la sua alimentazione è insufficiente	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Alimentazione inadeguata al caricabatteria della batteria di volo	Verificare che l'alimentatore CA, il caricabatteria e il cavo dell'adattatore siano collegati
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di volo e seguire le relative istruzioni
	Le condizioni di volo potrebbero essere troppo fredde	Accertarsi che la batteria sia calda (a temperatura ambiente) prima dell'uso
Il LED sul ricevitore lampeggia rapidamente e l'aeromodello non risponde al trasmettitore (durante il collegamento)	Trasmettitore troppo vicino all'aeromodello durante il processo di collegamento	Spegnere il trasmettitore. Spostare il trasmettitore a maggiore distanza dall'aeromodello. Scollegare la batteria di volo e ricollegarla. Seguire le istruzioni di collegamento
Il LED sul ricevitore lampeggia rapidamente e il 130 X non risponde al trasmettitore (dopo il collegamento)	Attesa inferiore a 5 secondi tra la prima accensione del trasmettitore e il collegamento della batteria di volo al 130 X	Lasciare acceso il trasmettitore. Scollegare la batteria di volo e ricollegarla.
	Il 130 X è collegato a una memoria modello diversa (solo trasmettitori ModelMatch™)	Selezionare la memoria modello corretta sul trasmettitore. Scollegare la batteria di volo e ricollegarla.
	Batteria di volo o batteria trasmettitore quasi scarica	Sostituire o ricaricare le batterie
	L'unità senza flybar non si è ancora inizializzata	Attendere l'inizializzazione dell'unità

Periodo di garanzia
La Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

limiti della garanzia
(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.
Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.
Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.
Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.
Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni di Servizio clienti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Germania	+49 4121 46199 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)
No. HH2012041201
Prodotto(i): Blade 130 X BNF
Numero(i) articolo: BLH3780
Classe dei dispositivi: 1

CE

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC i EMC Directive 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2010
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008
EN 60950-1:2006+A1:2010

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USAA
12 aprile 2012

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.